

Technische Information 06/2015

Herstellerübergreifender Zugriff auf modellspezifische Reparaturvorgaben

Fahrzeugart	Pkw
Fahrzeughersteller	alle
Fahrzeugtyp	alle
Baujahr	ab 2000
Schadenbereich	alle



Online-Portal ALLDATA Repair

Kontakt:

KTI GmbH & Co. KG
Kraftfahrzeugtechnisches Institut
Waldauer Weg 90a
34253 Lohfelden

Telefon: +49 561 51081 0
Telefax: +49 561 51081 13
E-Mail: info@k-t-i.de
Internet: www.k-t-i.de

© Jede Art der Vervielfältigung ist nur mit schriftlicher Genehmigung des KTI gestattet.

Einleitung

Elementare Voraussetzung für fachgerechte Reparaturen an modernen Kraftfahrzeugen sind modellspezifische Herstellervorgaben [1]. In der Praxis ist das Auffinden dieser Informationen oftmals zeitaufwändig und die Zahlungsbedingungen z. B. per Kreditkarte oder PayPal werden als Hindernis wahrgenommen.

Das 2012 in Europa eingeführte Online-Portal ALLDATA Repair bietet alternativ herstellerübergreifend Reparaturdaten an. Nach Angaben von ALLDATA sind alle bereitgestellten Dokumente unverändert, ungekürzt und nicht redaktionell bearbeitet [2]. Als Zielgruppe werden Mehrmarkenwerkstätten genannt, aber auch für Sachverständige kann das Portal eine Hilfestellung für das schnelle und zuverlässige Finden von Herstellervorgaben sein.

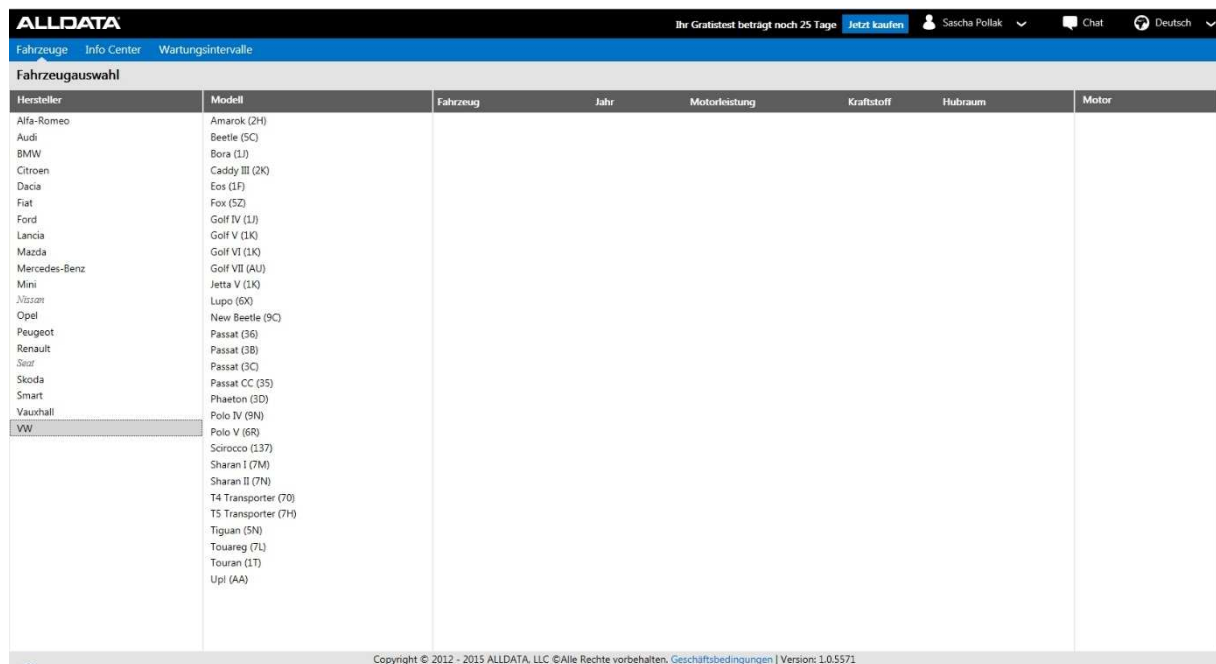
Daten finden sich zu Pkw ab etwa dem Baujahr 2000 von folgenden Herstellern (Stand: August 2015):

- Alfa-Romeo
- Audi
- BMW
- Citroen
- Dacia
- Fiat
- Ford
- Lancia
- Mazda
- Mercedes-Benz
- Mini
- Opel
- Peugeot
- Renault
- Skoda
- Smart
- Vauxhall
- VW

Für Nissan und Seat sind derzeit noch keine Informationen eingestellt, sie können jedoch nach Angaben von ALLDATA auf Anfrage individuell bereitgestellt werden (über ein Formular im „InfoCenter“, vgl. Abbildung 8). Auch bei anderen Herstellern sind für einige Modelle (z. B. Opel Astra F oder Mazda 3) derzeit keine standardmäßig aufbereiteten Dokumente vorhanden. Ist dies der Fall, wird der Anwender automatisch zum InfoCenter weitergeleitet.

Ablauf einer Abfrage

Nachfolgend wird chronologisch die Auswahl einer Herstellervorgabe gezeigt. Im vorliegenden Fall soll für einen Volkswagen Golf VII die Frontkamera kalibriert werden. Zunächst wird das Fahrzeug anhand des Herstellers, Modells, Typs, Baujahrs und der Motorisierung identifiziert. Nach Auswahl der Baugruppe stehen dann die gesuchten Informationen zur Verfügung, im vorliegenden Fall das Dokument „Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren“. Die Information kann auf Papier ausgedruckt oder als .pdf-Datei gespeichert werden. Hinweis: Die abgerufenen Dokumente sollten nicht archiviert sondern bei jeder Reparatur neu abgerufen werden, um mit aktuellen Informationen zu arbeiten.



Hersteller	Modell	Fahrzeug	Jahr	Motorleistung	Kraftstoff	Hubraum	Motor
Alfa-Romeo	Amarok (2H)						
Audi	Beetle (5C)						
BMW	Bora (1J)						
Citroen	Caddy III (2K)						
Dacia	Eos (1F)						
Fiat	Fox (5Z)						
Ford	Golf IV (1J)						
Lancia	Golf V (1K)						
Mazda	Golf VI (1K)						
Mercedes-Benz	Golf VII (AU)						
Mini	Jetta V (1K)						
Mitsubishi	Lupo (6X)						
Opel	New Beetle (9C)						
Peugeot	Passat (36)						
Renault	Passat (3B)						
Seat	Passat (3C)						
Skoda	Passat CC (35)						
Smart	Phaeton (3D)						
Vauxhall	Polo IV (9H)						
VW	Polo V (6R)						
	Scirocco (137)						
	Sharan I (7M)						
	Sharan II (7N)						
	T4 Transporter (70)						
	T5 Transporter (7H)						
	Tiguan (5N)						
	Touareg (7L)						
	Touran (1T)						
	Up! (AA)						

Abbildung 1: Auswahl des Herstellers

ALLDATA							
Fahrzeuge		Info Center		Wartungsintervalle			
Fahrzeugauswahl							
Hersteller	Modell	Fahrzeug	Jahr	Motorleistung	Kraftstoff	Hubraum	Motor
Alfa-Romeo	Amarok (2H)	1.2 TSI	2013	77 Kw / 105 Hp	Benzin	1197ccm	
Audi	Beetle (5C)	1.2 TSI	2013	63 Kw / 86 Hp	Benzin	1197ccm	
BMW	Bora (1J)	1.4 TSI	2013	103 Kw / 140 Hp	Benzin	1390ccm	
Citroen	Caddy III (2K)	1.6 TDI	2013	77 Kw / 105 Hp	Diesel	1598ccm	
Dacia	Eos (1F)	2.0 TDI	2013	110 Kw / 150 Hp	Diesel	1968ccm	
Fiat	Fox (5Z)						
Ford	Golf IV (1J)						
Lancia	Golf V (1K)						
Mazda	Golf VI (1K)						
Mercedes-Benz	Golf VII (AU)						
Mini	Jetta V (1K)						
Nissan	Lupo (6X)						
Opel	New Beetle (9C)						
Peugeot	Passat (36)						
Renault	Passat (38)						
Seat	Passat (3C)						
Skoda	Passat CC (35)						
Smart	Phaeton (3D)						
Vauxhall	Polo IV (9N)						
VW	Polo V (6R)						
	Scirocco (137)						
	Sharan I (7M)						
	Sharan II (7N)						
	T4 Transporter (70)						
	T5 Transporter (7H)						
	Tiguan (5N)						
	Touareg (7L)						
	Touran (1T)						
	Up! (AA)						

Abbildung 2: Auswahl des Modells

ALLDATA							
Fahrzeuge		Info Center		Wartungsintervalle			
Fahrzeugauswahl							
Hersteller	Modell	Fahrzeug	Jahr	Motorleistung	Kraftstoff	Hubraum	Motor
Alfa-Romeo	Amarok (2H)	1.2 TSI	2013	77 Kw / 105 Hp	Benzin	1197ccm	CRBC
Audi	Beetle (5C)	1.2 TSI	2013	63 Kw / 86 Hp	Benzin	1197ccm	
BMW	Bora (1J)	1.4 TSI	2013	103 Kw / 140 Hp	Benzin	1390ccm	
Citroen	Caddy III (2K)	1.6 TDI	2013	77 Kw / 105 Hp	Diesel	1598ccm	
Dacia	Eos (1F)	2.0 TDI	2013	110 Kw / 150 Hp	Diesel	1968ccm	
Fiat	Fox (5Z)						
Ford	Golf IV (1J)						
Lancia	Golf V (1K)						
Mazda	Golf VI (1K)						
Mercedes-Benz	Golf VII (AU)						
Mini	Jetta V (1K)						
Nissan	Lupo (6X)						
Opel	New Beetle (9C)						
Peugeot	Passat (36)						
Renault	Passat (38)						
Seat	Passat (3C)						
Skoda	Passat CC (35)						
Smart	Phaeton (3D)						
Vauxhall	Polo IV (9N)						
VW	Polo V (6R)						
	Scirocco (137)						
	Sharan I (7M)						
	Sharan II (7N)						
	T4 Transporter (70)						
	T5 Transporter (7H)						
	Tiguan (5N)						
	Touareg (7L)						
	Touran (1T)						
	Up! (AA)						

Abbildung 3: Auswahl des Typs (Verkaufsbezeichnung) und der Motorkennbuchstaben

© Jede Art der Vervielfältigung ist nur mit schriftlicher Genehmigung des KTI gestattet.

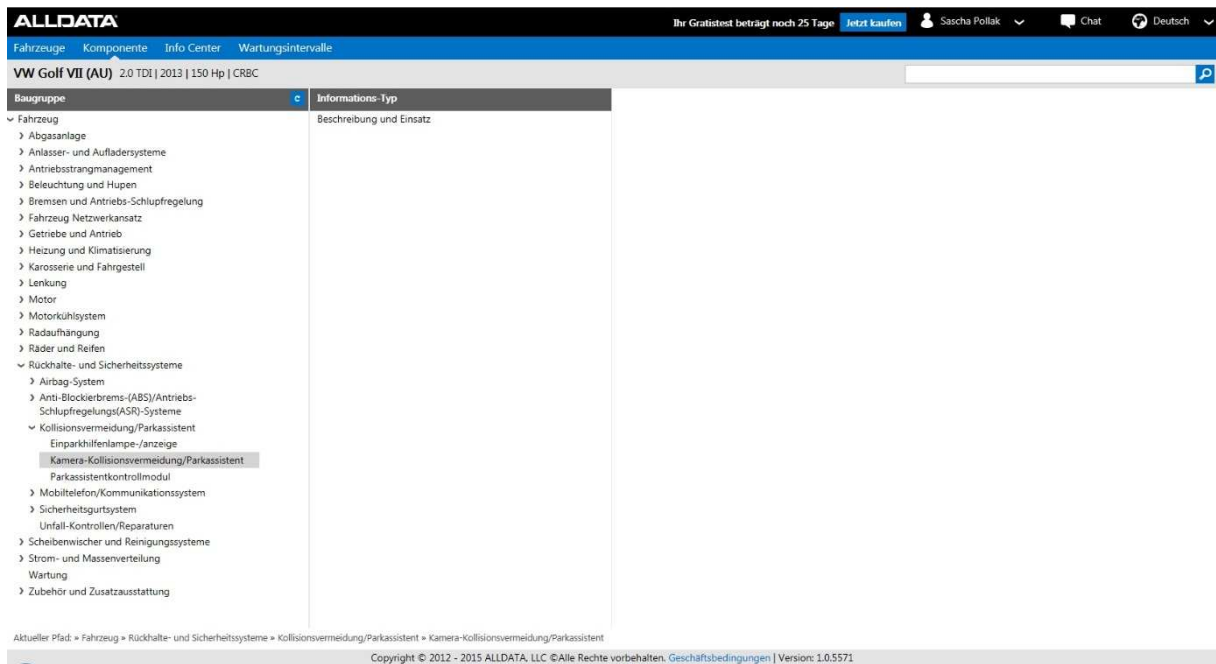


Abbildung 4: Auswahl der Baugruppe

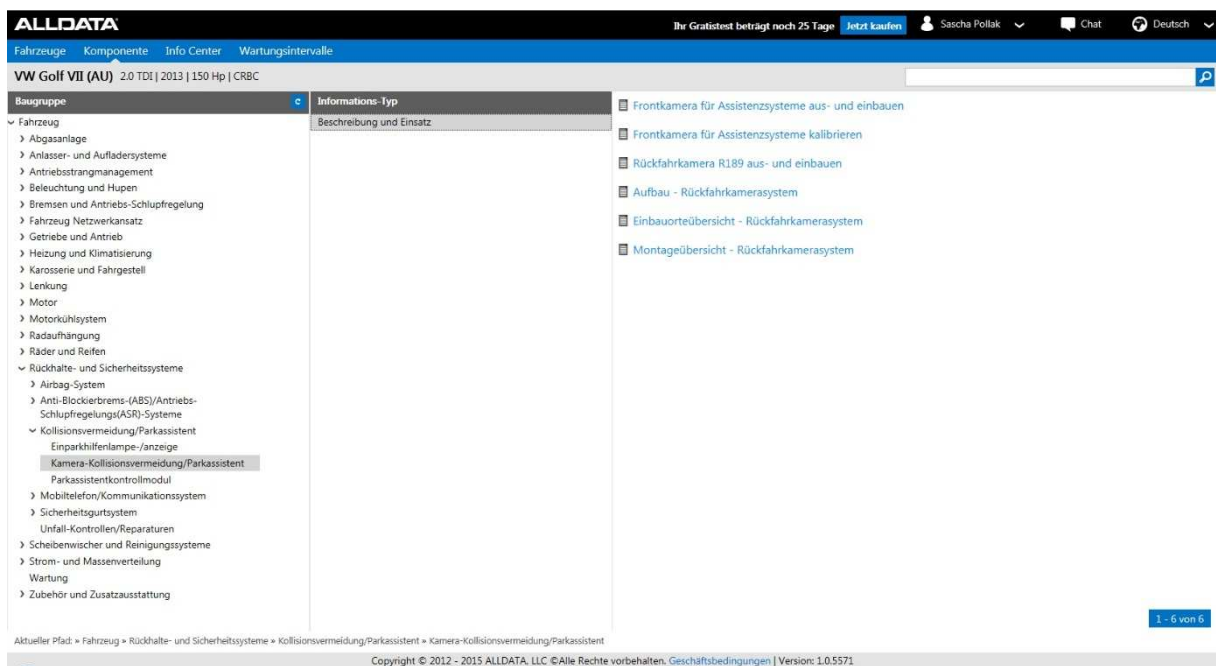


Abbildung 5: Auswahl des Systems oder Bauteils und des gesuchten Dokumentes

© Jede Art der Vervielfältigung ist nur mit schriftlicher Genehmigung des KTI gestattet.

ALLDATA Ihr Gratisstest beträgt noch 25 Tage Jetzt kaufen Sascha Pollak Chat Deutsch

Fahrzeuge Komponente Info Center Wartungsintervalle

VW Golf VII (AU) 2.0 TDI | 2013 | 150 Hp | CRBC

Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren Drucken

Licensed by VOLKSWAGEN AG

Frontkamera für Assistenzsysteme kalibrieren

Hinweis
Wenn die Funktion der Kamera durch andauernde schlechte Sichtbarkeit der Fahrspurbegrenzungslinien nicht mehr gegeben ist, können folgende Ursachen dafür verantwortlich sein:

- Es liegt eine Verunreinigung oder Vereisung des Kamerasischfelds vor. In diesem Fall sollte diese beseitigt werden.
- Das Kamerasischfeld ist beschlagen.

Sollte eine starke Verschmutzung an der Scheibeninnenseite im Sichtfenster der Kamera vorhanden sein, muss der Sichtbereich der Kamera von Hand gereinigt werden. Dazu ist das Steuergerät und Streulichtblende auszubauen und die Frontscheibe mit Reinigungslösung zu reinigen. Steuergerät und Streulichtblende ausbauen → Elektrische Anlage; Rep.-Gr.56; Frontkamera für Assistenzsysteme.

Eine korrekte Kalibrierung ist die Grundvoraussetzung für die fehlerfreie Funktion der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242-

Folgende Gründe machen eine Neukalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242- notwendig:

- Im Ereignisspeicher liegt der Eintrag „keine oder falsche Grundeinstellung/Adaption“ vor.
- Die Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242- wurde ersetzt.
- Die Frontscheibe wurde ausgetauscht bzw. ausgebaut.
- Die Spur der Hinterachse wurde eingestellt.
- Es wurden Fahrwerksumbauten am Fahrzeug vorgenommen, die die Karosseriehöhe beeinflussen.
- Die Geber für Fahrzeughöhe, bei Fahrzeugen mit Dämpferregelung, wurden neu angelemt.

Hinweis

- Bevor eine Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme durchgeführt wird, ist der Ereignisspeicher auszulesen und gegebenenfalls eine Fehlerbehebung vorzunehmen.
- Die Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme darf nur mit einem von VW/AUDI frei gegebenen Achsmessgerät durchgeführt werden!
- Für die Kalibrierung der Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme ist nur die Verwendung der Justagevorrichtung -VAS 6430- zulässig!

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- Justagevorrichtung -VAS 6430-
- Achsmesscomputer
- Fahrzeugdiagnoselester

Hinweis

- Die Frontkamera für Fahrerassistenzsysteme -R242- muss korrekt im Halter sitzen.
- Der Sichtbereich der Kamera muss sauber und frei sein.

Aktueller Pfad = Fahrzeug > Rückhalte- und Sicherheitssysteme > Kollisionsvermeidung/Parkassistent > Kamera-Kollisionsvermeidung/Parkassistent

VAS 6430

Copyright © 2012 - 2015 ALLDATA, LLC © Alle Rechte vorbehalten. Geschäftsbedingungen | Version: 1.0.5571

Abbildung 6: Anzeige des gesuchten Dokumentes

Ist eine Abfrage wie oben gezeigt nicht möglich, weil keine standardmäßig aufbereiteten Dokumente vorhanden sind, erfolgt eine Weiterleitung an das InfoCenter (Abb. 8). Dies ist bereits bei der Fahrzeugidentifizierung anhand der kursiven Schrift erkennbar (Abb. 7).

Im Kontaktformular besteht die Möglichkeit, Fotos von Teilen oder Baugruppen von einem Smartphone aus einzufügen. Ein beispielhafter Ablauf einer derartigen Anfrage lässt sich [3] entnehmen.

ALLDATA Ihr Gratislist beträgt noch 24 Tage [Jetzt kaufen](#) Sascha Pollak Chat Deutsch

Fahrzeuge Info Center Wartungsintervalle

Fahrzeugauswahl

Hersteller	Modell	Fahrzeug	Jahr	Motorleistung	Kraftstoff	Hubraum	Motor
Alfa-Romeo	ADAM	1.4	1992 - 1998	60 Kw / 82 Hp	Benzin	1389ccm	C 16 NZ X 16 SZR
Audi	AGILA	1.4	1991 - 1993	53 Kw / 75 Hp	Benzin	1389ccm	
BMW	AGILA B	1.4 i	1992 - 1998	44 Kw / 60 Hp	Benzin	1389ccm	
		1.4 i 16V	1996 - 1998	66 Kw / 90 Hp	Benzin	1389ccm	
Citroen	AMPERA (R12)	1.4 Si	1992 - 1998	60 Kw / 82 Hp	Benzin	1389ccm	
Dacia	ANTARA	1.6	1995 - 1998	53 Kw / 75 Hp	Benzin	1398ccm	
Fiat	ARENA Kombi (THB)	1.6 i	1993 - 1996	52 Kw / 71 Hp	Benzin	1398ccm	
Ford	ARENA Kasten (TB, TF)	1.6 i	1991 - 1998	53 Kw / 75 Hp	Benzin	1398ccm	
Lancia	ASTRA F (56, 57)	1.6 i	1991 - 1998	53 Kw / 75 Hp	Benzin	1398ccm	
Mazda	ASTRA F Cabriolet (51_B)	1.6 i	1994 - 1998	74 Kw / 100 Hp	Benzin	1598ccm	
		1.6 Si	1992 - 1994	74 Kw / 100 Hp	Benzin	1598ccm	
Mercedes-Benz	ASTRA F CLASSIC Caravan	1.7 D	1992 - 1998	44 Kw / 60 Hp	Diesel	1700ccm	
Mini	ASTRA F CLASSIC CC (81, 84, 88, 89)	1.7 TD	1991 - 1992	42 Kw / 57 Hp	Diesel	1700ccm	
Nissan	ASTRA F CLASSIC CC	1.7 TD	1994 - 1998	50 Kw / 68 Hp	Diesel	1700ccm	
Opel	ASTRA F CLASSIC Stufenheck	1.8	1991 - 1993	83 Kw / 116 Hp	Benzin	1796ccm	
		1.8 i	1991 - 1998	66 Kw / 90 Hp	Benzin	1796ccm	
Peugeot	ASTRA F Van	1.8 i 16V	1994 - 1998	83 Kw / 116 Hp	Benzin	1799ccm	
Renault	ASTRA G Cabriolet	2.0 GSI 16V	1991 - 1998	110 Kw / 150 Hp	Benzin	1998ccm	
Seat	ASTRA G Caravan	2.0 i	1991 - 1998	83 Kw / 115 Hp	Benzin	1998ccm	
Skoda	ASTRA G CC	2.0 i 16V	1995 - 1998	100 Kw / 136 Hp	Benzin	1998ccm	
Smart	ASTRA G Coupe						
Vauxhall	ASTRA G Kasten						
VW	ASTRA G Stufenheck						
	ASTRA H						
	ASTRA H Caravan						
	ASTRA H GTC						
	ASTRA H Stufenheck						
	ASTRA H TwinTop						
	ASTRA J						
	ASTRA Sports Tourer (J)						
	CALIBRA A (81)						
	CAMPO (TF)						

Copyright © 2012 - 2015 ALLDATA, LLC ©Alle Rechte vorbehalten. Geschäftsbedingungen | Version: 1.0.5571

Abbildung 7: Auswahl eines Fahrzeugs ohne hinterlegte Dokumente

ALLDATA Ihr Gratislist beträgt noch 25 Tage [Jetzt kaufen](#) Sascha Pollak Chat Deutsch

Fahrzeuge Komponente Info Center Wartungsintervalle

Neue Info-Center anfordern Kontaktieren Sie ALLDATA User-Help-Desk 0221-53410744

Fahrzeug

Hersteller: Opel

Fahrzeug: 1.6 i | 1992 - 1998 | 75 Hp

Motor Nummer:

VIN: Anzahl: 0 / 17

Modell: ASTRA F (56, 57)

Motor: C 16 NZ

Motor Code:

Fahrzeug-Problem

Beschreibung:

DTC(s):

Symptome:

Information angefordert

Beschreibung:

Copyright © 2012 - 2015 ALLDATA, LLC ©Alle Rechte vorbehalten. Geschäftsbedingungen | Version: 1.0.5571

Abbildung 8: Kontaktformular des InfoCenters

© Jede Art der Vervielfältigung ist nur mit schriftlicher Genehmigung des KTI gestattet.

Fazit

Das Online-Portal ALLDATA Repair bietet einen schnellen Zugriff auf originale Herstellervorgaben. Insbesondere für nicht markengebundene Werkstätten, aber auch für Sachverständige kann dies eine wertvolle Arbeitshilfe darstellen. Als vorteilhaft erweist sich insbesondere die einheitliche Strukturierung der Daten, welches herstellerübergreifend ein schnelles Auffinden der gesuchten Daten ermöglicht. Auch die Suchfunktion liefert gute Ergebnisse und erleichtert das Auffinden der benötigten Informationen.

Als nachteilig erweist sich, dass für einige Hersteller derzeit keine Informationen hinterlegt sind (z. B. Honda, Hyundai, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mitsubishi, Porsche, Toyota und Volvo). Die Aufnahme von Vorgaben weiterer Hersteller ist von ALLDATA jedoch angekündigt. Des Weiteren sind Informationen zu aktuellen Modellen teilweise nicht standardmäßig verfügbar (z. B. Volkswagen Passat B8) bzw. werden zeitverzögert eingepflegt. Die Vorgaben können jedoch in diesem Falle über das Formular des InfoCenter abgefragt werden.

Der Basic-Tarif kostet monatlich 129,00 € (Stand: September 2015).

Quellen

[1] http://www.k-t-i.de/fileadmin/edit/publikationen/ti/2013/2013-02_TI_Euro-5-6_V1.0.pdf

[2] <http://www.alldataeurope.com/de/startseite>

[3] http://www.alldataeurope.com/sites/main/files/infocenter_de.pdf

Dipl.-Ing. (FH) Helge Kiebach MEng (TAR)

Ansprechpartner

KTI GmbH & Co. KG
Waldauer Weg 90a
34253 Lohfelden
Telefon: 0561 51081-0
Email: info@k-t-i.de

Thomas Michalzik
ALLDATA Europe GmbH
Auenweg 11
50679 Köln
Telefon: 0221 53 41 07-00
Email: thomas.michalzik@alldata.com